



..... International Press Service.....

Ressort: Sport-Nachrichten

## ADAC Cycclassics Hamburg 2026 präsentieren starke Teams

Hamburg (DEU), 29.07.2026 [ENA]

Die ADAC Cycclassics Hamburg 2026 haben ihre Teams für das UCI-WorldTour-Eintagesrennen der Männer-Elite am 16. August vorgestellt. Nach der vorliegenden Übersicht sind 18 UCI WorldTeams und vier UCI ProTeams für das Rennen in Hamburg und der Metropolregion vorgesehen. Die namentliche Besetzung der Mannschaften ist noch vorläufig; die finalen Aufgebote werden zu einem späteren Zeitpunkt bestätigt.

Das Feld verspricht bereits nach aktuellem Stand ein hochklassiges Rennen mit internationaler Besetzung. Es werden unter anderem Jasper Philipsen und Kaden Groves für Alpecin-Premier Tech, Phil Bauhaus und Matej Mohoric für Bahrain Victorious, Olav Kooij, Tiesj Benoot und Oliver Naesen für das Decathlon CMA CGM Team, Jonathan Milan und Max Walscheid für Lidl-Trek, Arnaud De Lie für Lotto Intermarché, Biniam Girmay für NSN Cycling Team, Jordi Meeus und Laurence Pithie für Red Bull-Bora-hansgrohe, Paul Magnier für Soudal Quick-Step, John Degenkolb für Team Picnic PostNL, Søren Wærnskjold für Uno-X Mobility, Sam Bennett für das Pinarello-Q36.5 Pro Cycling Team sowie Matteo Trentin und Marc Hirschi für das Tudor Pro Cycling Team teilnehmen.

Die genannten Profis deuten bereits auf ein offenes Rennen hin, in dem Sprinter, Klassikerfahrer und Ausreißergruppen gleichermaßen eine Rolle spielen können. Gerade diese Mischung prägt den Charakter der ADAC Cycclassics: Das Hamburger WorldTour-Rennen bietet traditionell Chancen für endschnelle Fahrer, verlangt im Finale aber zugleich Positionierung, Rennhärte und Aufmerksamkeit. Sportlicher Fixpunkt des Rennens bleibt das Finale in Hamburg. Das Profirennen startet am 16. August in Buxtehude im Landkreis Stade und führt über 206 Kilometer in die Hamburger Innenstadt. Auf dem Weg zur Entscheidung prägen fünf Passagen über den Waseberg in Blankenese das Finale.

Der rund 700 Meter lange Anstieg mit einer maximalen Steigung von 16 Prozent gilt als Schlüsselstelle, bevor das Rennen auf der Mönckebergstraße entschieden wird. Die ADAC Cycclassics Hamburg verbinden auch 2026 internationalen Spitzenradsport mit einem großartigen Rahmenprogramm für Hamburg und die Metropolregion. Neben dem WorldTour-Rennen stehen die Breitensportformate „The Challenge“ über rund 110 Kilometer und „The Experience“ über rund 60 Kilometer im Mittelpunkt. Die Distanzen führen auf abgesperrten Straßen durch Hamburg und die Landkreise Pinneberg (The Experience), Stade und Harburg (The Challenge) und enden ebenfalls auf der Mönckebergstraße.

### Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

### Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

Bericht online lesen:

[https://cortellessaciro.en-a.eu/sport\\_nachrichten/adac\\_cyclastics\\_hamburg\\_2026\\_praesentieren\\_starke\\_teams-94186/](https://cortellessaciro.en-a.eu/sport_nachrichten/adac_cyclastics_hamburg_2026_praesentieren_starke_teams-94186/)

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

---

**Redaktioneller Programmdienst:  
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

**Haftungsausschluss:**

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.